

## LA SOSTA DEL CAMPER

**Consigli ed errori da evitare quando, con il nostro camper, ci fermiamo per alcune ore di sosta, per poi riprendere il nostro viaggio.**

*Sembra scontato, eppure quando viaggiamo in camper decidere dove e come sostare significa prendere decisioni corrette, tese a evitare ogni possibile criticità. Dove sostare nelle ore notturne, come muoversi all'interno delle strutture ricettive come campeggi o aree attrezzate, quali accorgimenti seguire? Ecco le nostre indicazioni.*

È consigliabile individuare il punto per la sosta notturna in tempo utile per accertarsi che non si riveli poi una zona di ritrovo a noi poco gradita, ed eventualmente per avere il tempo di cercarne un'altra. Sconsigliabili i luoghi troppo appartati o isolati, sebbene possano sembrare romantici. Attenzione anche a quelli troppo affollati o con fonti di disturbo (parcheggi di locali notturni, di stadi, ecc.).

Anche le aree di sosta autostradali stanno gradualmente perdendo le caratteristiche d'appetibilità di un tempo: sempre più intasate e rumorose, conviene valutarle caso per caso. Meglio, forse, fare qualche chilometro in più per trovare un tranquillo paesino con l'angolo giusto per il nostrocamper, dove non daremo nell'occhio e riposeremo tranquilli.

Il nostro stazionamento, naturalmente, deve avvenire senza arrecare danni o disturbi ai residenti nel luogo che ci sta ospitando, siano essi **campeggiatori** nelle altre piazzole del campeggio, **camperisti** negli altri spazi dell'area di sosta, o gli abitanti del posto che abbiamo scelto per una sosta libera. Desideriamo rispetto e quindi, per primi, lo dobbiamo manifestare nei confronti degli altri.

I movimenti nelle **strutture ricettive** (aree di sosta, campeggi, agriturismi, parcheggi) devono svolgersi a passo d'uomo: per la sicurezza dei bimbi probabilmente presenti, e per evitare di sollevare inutilmente polvere, fango o altro, insudiciando chi si è sistemato prima di noi.

Se lo riteniamo opportuno, e la struttura che ci ospita lo prevede, possiamo effettuare l'allacciamento alla rete elettrica per ricaricare le batterie di bordo e disporre dei 220 Volt per utenze particolari (phon, ecc.).

A questo scopo, occorre avere con noi un cavo tripolare di sufficiente lunghezza (almeno 25 metri) e di alcune spine che ci consentano l'inserimento nella presa disponibile (esistono anche spine multiple, con attacchi utilizzabili in più Paesi). Importante, ai fini della sicurezza, evitare allacciamenti volanti e improvvisati, che in caso di pioggia possono facilmente provocare un corto circuito.

Nel caso di **sosta libera**, al di fuori delle strutture ricettive, va ricordato che non in tutti i Paesi è consentita. Conviene informarsi bene in anticipo e decidere di conseguenza: sentirsi svegliare nel cuore della notte da poliziotti non è l'esperienza per la quale siete partiti!

Laddove è consentita a livello generale (come in Italia, in virtù dell'articolo 185 del Codice della Strada, comma 2\*), la sosta libera può essere oggetto di limitazioni locali, temporanee o limitate a specifiche categorie di veicoli (non i **camper** ma, ad esempio, tutti i veicoli superiori a 25 q.li) e quindi anche in questo caso conviene informarsi bene in anticipo, magari con le forze dell'ordine locali.

Va da sé che proprio in base alla legge non sono consentiti né cunei di livellamento sotto alle ruote, né gradini estratti, né finestre o porte aperte verso l'esterno.

E ancora, qualche altro piccolo suggerimento: cerchiamo di parcheggiare il nostro **camper** in piano, magari con l'aiuto di una piccola livella fissata al pavimento in modo che sia visibile al conducente, si dormirà meglio, non ci saranno problemi con gli scarichi dei lavelli e della doccia, e soprattutto il frigorifero lavorerà in condizioni ideali. Se possibile, orientiamo il veicolo in modo tale che il sole, nel suo ciclo diurno, non colpisca mai in modo diretto la parete del frigorifero: lo aiuteremo così in modo decisivo nel suo lavoro.

Evitiamo poi di emettere rumori molesti per gli altri equipaggi che sono a fianco a noi: in particolare, l'uso dei generatori di corrente va ridotto al minimo, e certamente solo quando gli altri non ne devono condividere le emissioni.

E ancora, se al nostro arrivo c'è spazio sufficiente, non affianchiamoci in modo soffocante ad altri **camper** già in sosta: rispettiamo privacy e spazi vitali.

Con questi suggerimenti, auguriamo buone soste e **buon viaggio a tutti i camperisti!**

(fonte: <https://www.fiatcamper.com/it/news/la-sosta-del-camper>)