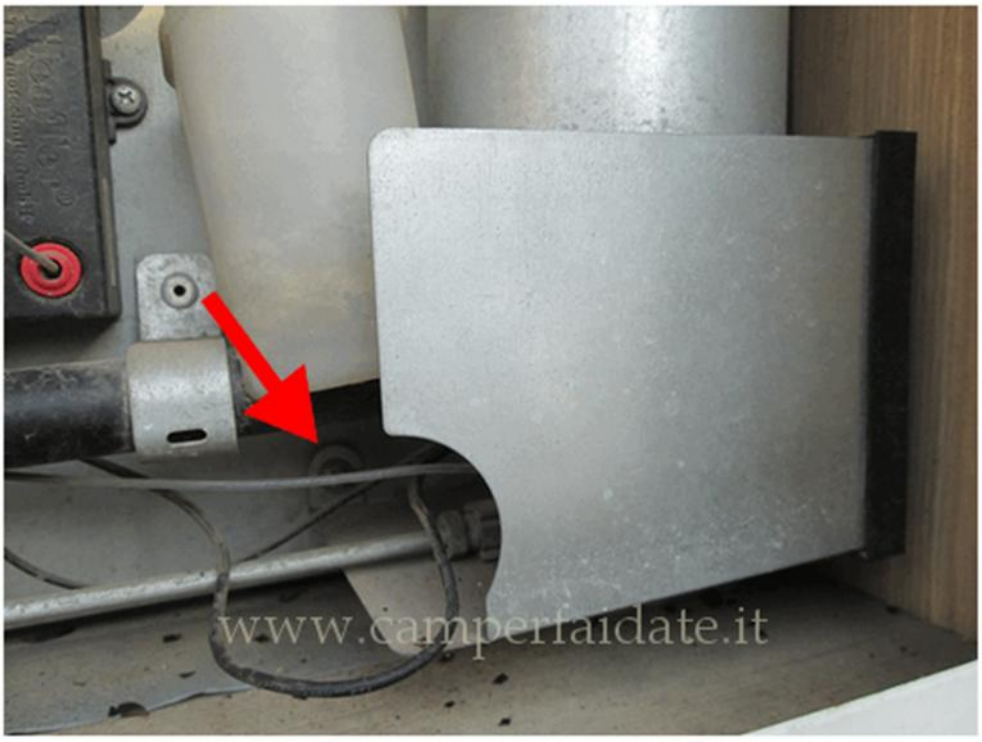
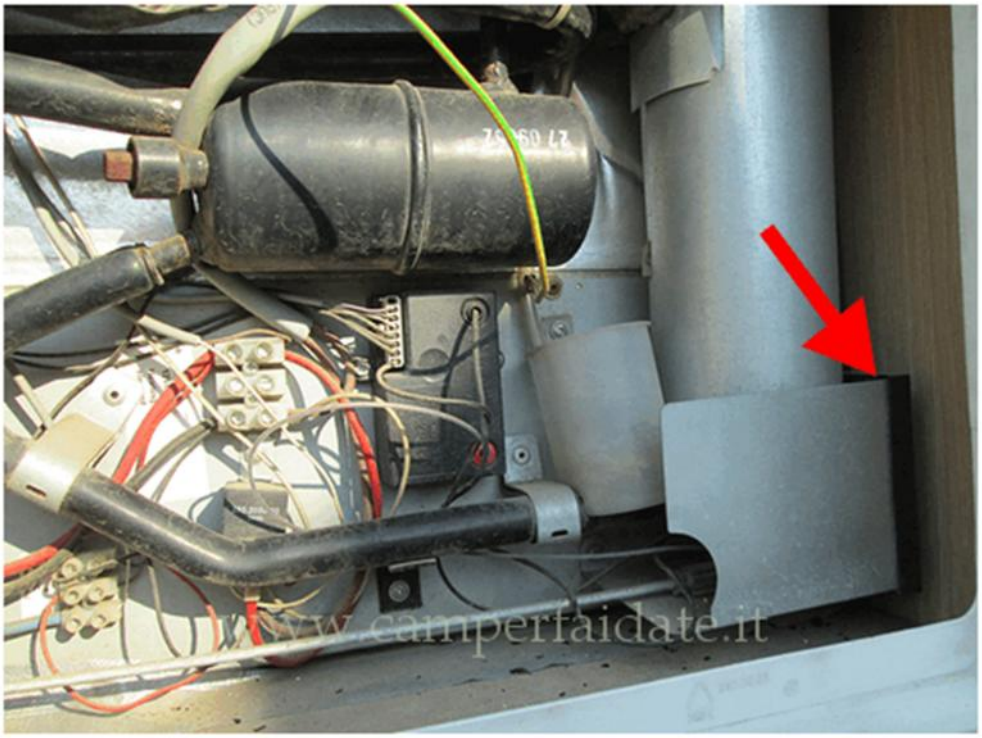
MANUTENZIONE STRAORDINARIA ALLA PARTE VITALE DEL FRIGO

Scritto da Anonimo *Fonte Camper fai da te*

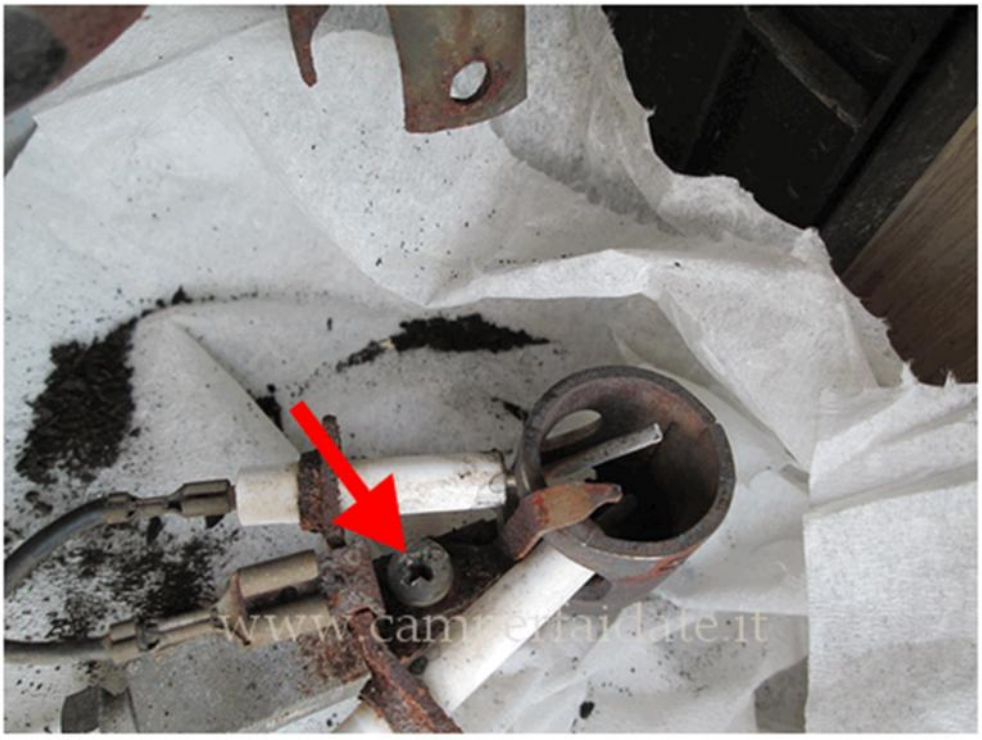
Dopo otto anni di onorato anzi onoratissimo lavoro era giunta l'ora di dare una pulita alla parte vitale del frigo, bruciatore, ugello e camino , anche perché questa estate dopo un cambio di bombola ho avuto la sorpresa di avere il frigo che non raffreddava più al 100% e poi puzzava di un odore acre che entrava addirittura all'interno del camper e inoltre aveva ingiallito la griglia superiore segno inconfondibile di una cattiva combustione, anche perché la fiamma al bruciatore, da un controllo visivo. risultava di un colore giallo e non di quel bello azzurro.

La prima cosa che ho dovuto fare è stata quella di armarmi di buona pazienza e in più di una chiave da 11 una da 13 un cacciavite a stella un cavo da freno quello di bici e uno straccio. Una volta smontato le due griglie ,utilizzando 2 centesimi come cacciavite per ruotare i due fermi (attenzione al senso di rotazione perché se si rompono costano “appena” 5 euro), ho trovato nella parte inferiore tutto il bruciatore mentre nella parte superiore la pipa di scarico. Iniziando dalla parte inferiore ho dovuto prima svitare la vite che mantiene bloccato il lamierino di protezione del bruciatore e successivamente sfilarlo dal supporto in plastica lato parete





Liberato il bruciatore dal lamierino ho svitato la vite che lo tiene unito al camino e successivamente la vite che tiene insieme il piezoelettrico e la termocoppia vicino .



Ho usato una chiave da 11mm per svitare e riavvitare il raccordo della cannetta e una da 13 mm per mantenere bloccato il blocco bruciatore, attenzione a non forzare la posizione naturale del tubicino.

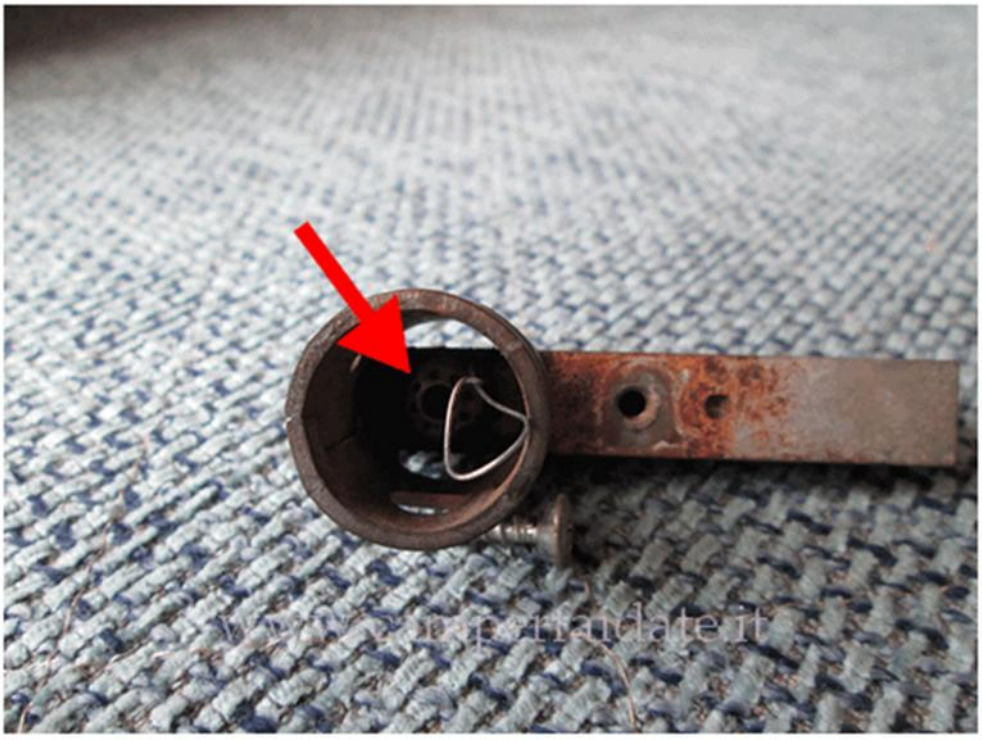
La parte inferiore era tutta smontata adesso toccava alla parte superiore del frigo dove per prima cosa ho svitato la vite a stella che mantiene la pipa attaccata al camino, operazione difficilissima nel mio caso perché la pipa è sottoposta al vano della griglia ho dovuto usare un cacciavite a stella quello a barilotto, e successivamente ho sfilato la spirale tenuta bloccata da un filo di ferro piegato ad u agganciato alla parte superiore al tubo del camino.

www.camperfaidate.it

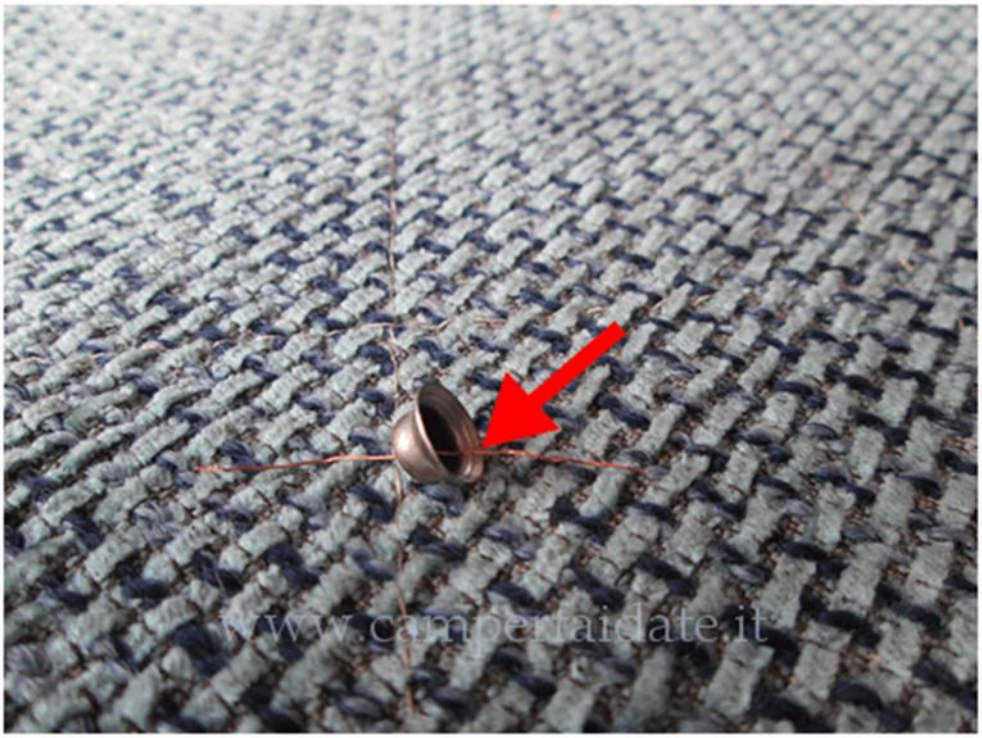
Una volta liberato il camino utilizzando un filo da freno da bici, perché in acciaio flessibile, con uno straccetto attaccato da un lato ho iniziato a passarlo più di una volta all'interno del camino con meraviglia ho notato che fuoriusciva tanto di quella polvere nera che ha coperta tutta la base dove poggia il frigo.

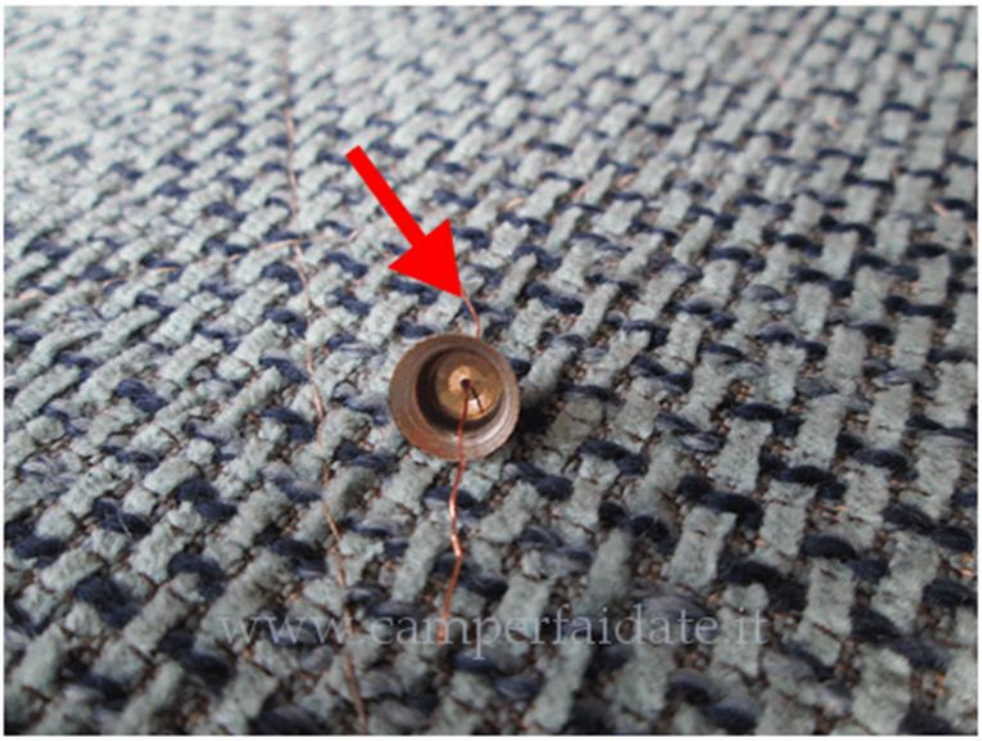
www.camperdaate.it

Oramai il grosso era fatto adesso toccava al cicler del gas e al fornellino del bruciatore, per il fornellino ho utilizzato un filo sottile d'acciaio, perché sottilissimo e resistente, di cui è realizzato la treccia del freno bici per liberare i forellini presenti ,che erano tutti ostruiti,

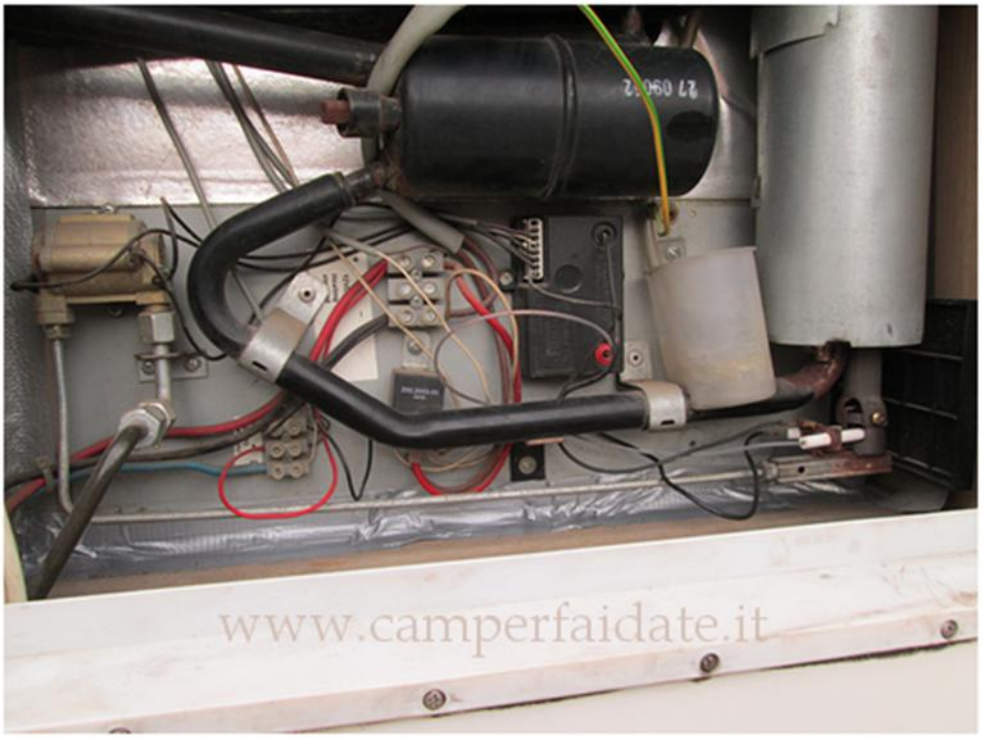


per il cicler gas ho usato del materiale tenero un filo di rame ,tolto da un cavetto, che non danneggia il foro che è quasi invisibile.

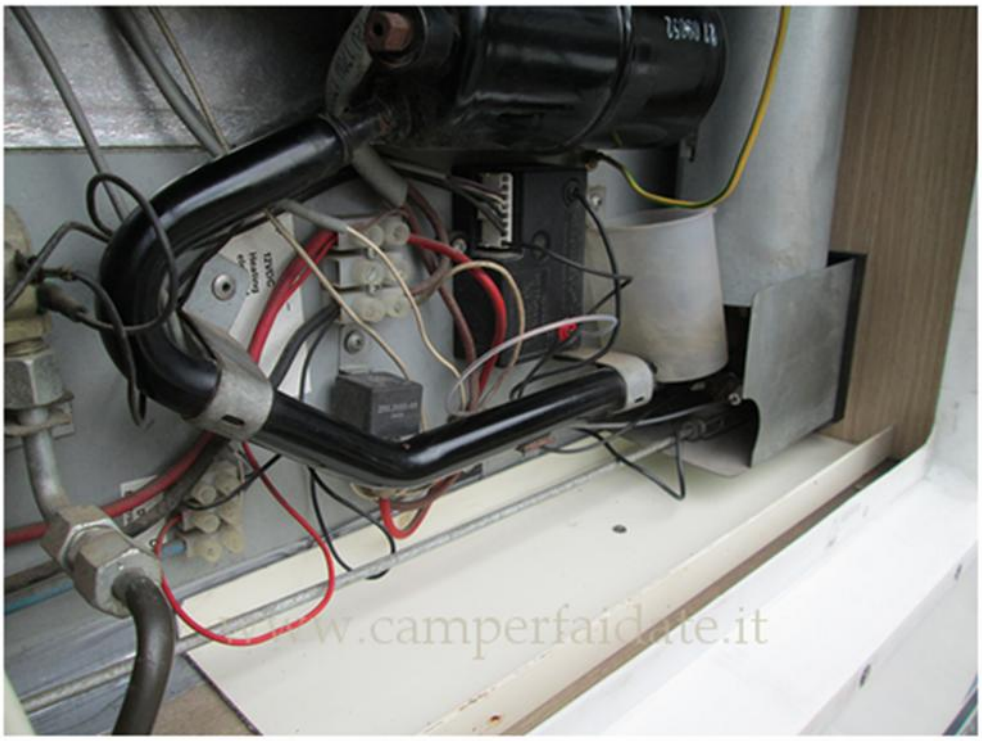




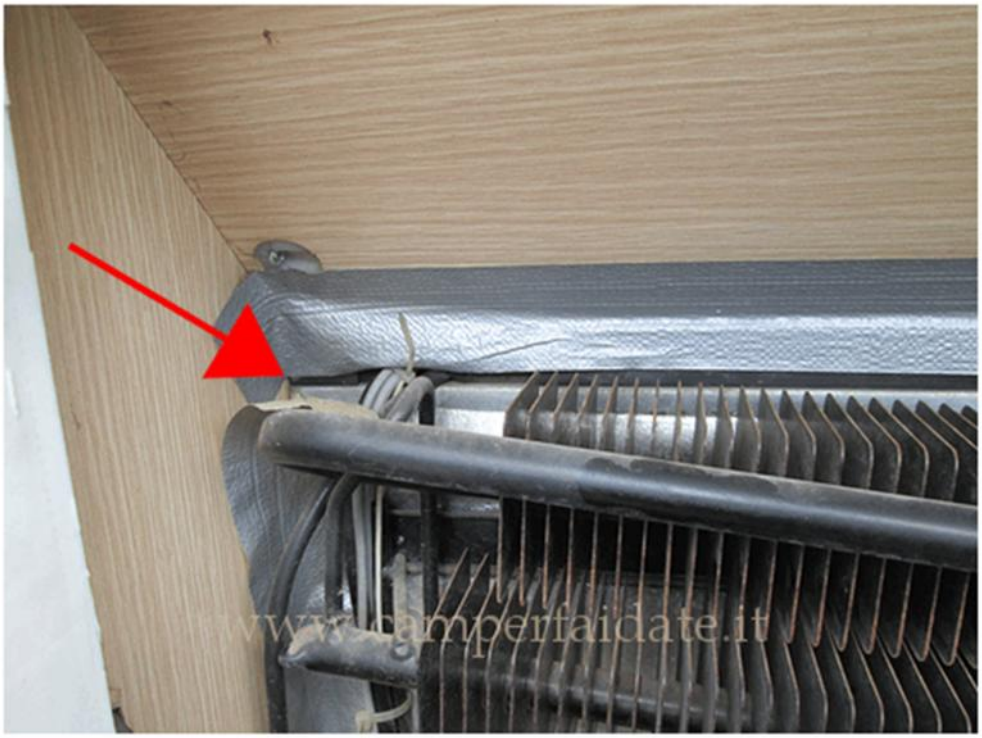
Una volta completata la pulizia di tutti i particolari ho rimontato tutto come prima, con l'unica avvertenza di inserire nel verso giusto e nel suo alloggio il cicler, successivamente ho provveduto a eliminare il nastro, che sigilla il frigo con le perete dei mobili , che aveva perso l'adesività specialmente nelle vicinanza delle fonti di calore.

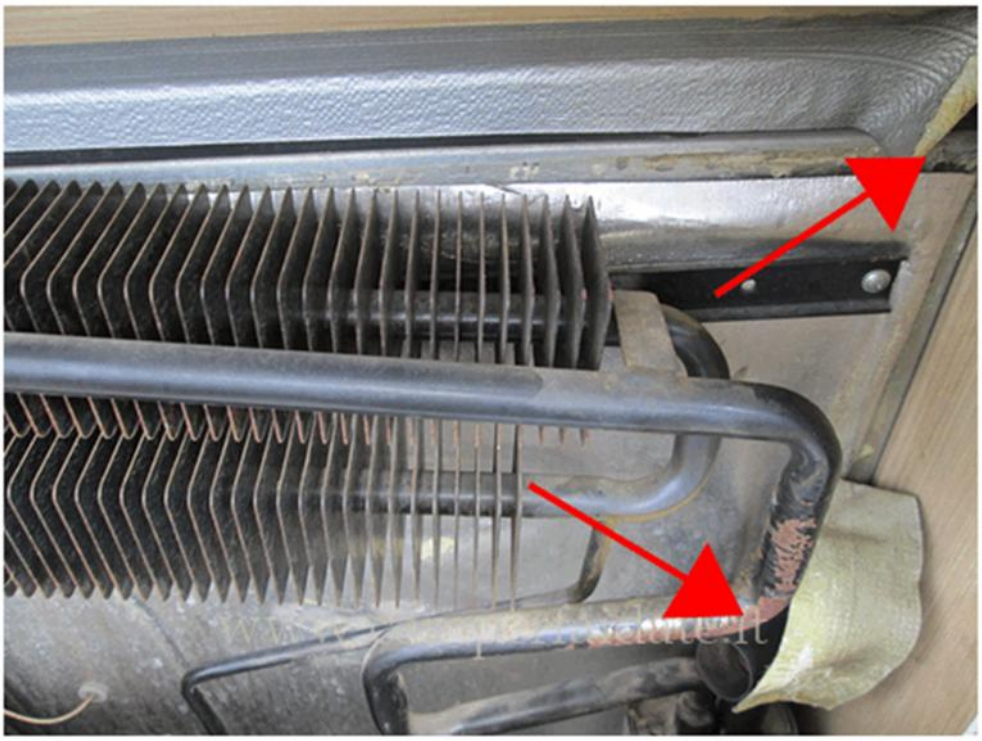


Ho apportato anche una semplice sicurezza antincendio ,perché ho notato sulla base di legno dove poggia il frigo in vicinanza del bruciatore due macchioline di qualche mm di bruciato segno che qualcosa incandescente fosse caduto in quel posto, semplicemente usando un profilo di alluminio che avevo in garage a forma di c lungo una 40 di cm largo 12 con i lati di 2 cm alti al centro del profilo ho praticato un foro per inserire una vite per tenerlo fermo.



Dopo aver dato una bella pulita alle griglie, con dello sgrassante con l'aiuto di un pennello ho pulito tutto quello alone giallo che si era formato, le ho rimontate al loro posto. Ho acceso il frigo per qualche ora e ho notato subito una bella fiamma azzurra e che quella puzza acre non si sentiva più e il frigo funzionava , il test più importante lo potrò fare solo la prossima estate quando il caldo toccherà punte alte , perché in inverno tutti i frigoriferi funzionano alla grande.





Posto queste foto per farvi rendere conto di quali pericoli corriamo, per montaggi originali dalle case costruttrice come il caso del nastro staccatosi e poggiato sul camino del frigo e sigillature diciamo cosi oramai diventate fantasma, li pagano veramente questi ingegneri che progettano questi camper?